

Zero Emissie Doelgroepenvervoer *Convenant*



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

GNMI



connexion 




MUNCKHOF


TRIBUS
INNOVATIVE MOBILITY



kennisplatform
CROW



**NATUUR
& MILIEU**



Elaadnl



Convenant Zero Emissie Doelgroepenvervoer

Addendum bij het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer

Versie: 31 mei 2018, definitief

Ondergetekenden:

- De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw S. van Veldhoven – Van der Meer, ten deze handelend als bestuursorgaan 'Rijksoverheid'.

Hierna te noemen 'Infrastructuur en Waterstaat'.

- Gemeentelijk Netwerk Mobiliteit & Infrastructuur (GNMI), te dezen vertegenwoordigd door de heer E. Rentenaar, Voorzitter

Hierna te noemen 'Gemeentelijke Koepelorganisatie'.

- ZCN Totaalvervoer, te dezen vertegenwoordigd door de heer L.R.L. van Remortele, Directeur
- Connexion Taxi Services B.V., te dezen vertegenwoordigd door de heer P. Pietersen, Managing Director Transport on Demand
- Leewis Personenvervoer B.V., te dezen vertegenwoordigd door de heer W. Leewis, Directeur
- Munckhof Taxi B.V., te dezen vertegenwoordigd door de heer G.M. Poortinga, Directeur

Hierna te noemen 'Vervoerders'.

- Tribus, te dezen vertegenwoordigd door de heer E.J. Henneken, Manager E-mobility
- Nissan Benelux, te dezen vertegenwoordigd door de heer R.G. Monteban, Director EV Benelux

Hierna te noemen 'Voertuigleveranciers'.

- KNV Taxi en Zorgvervoer, te dezen vertegenwoordigd door de heer L.C.H. Eckhardt, Voorzitter
- CROW, te dezen vertegenwoordigd door de heer I.W. Koster, Algemeen Directeur
- Natuur & Milieu, te dezen vertegenwoordigd door mevrouw M. Demmers, Directeur
- Forseti, te dezen vertegenwoordigd door de heer H.O. Faber, Directeur
- Stichting ElaadNL, te dezen vertegenwoordigd door de heer O. Caron, Directeur
- H2 Platform, te dezen vertegenwoordigd door de heer R.T. Dencher, Voorzitter

Hierna te noemen 'Overige Partijen'.

Hierna gezamenlijk te noemen 'Partijen' of ieder voor zich 'Partij'.

Begripsbepalingen:

- Doelgroepenvervoer: Het vervoer van mensen die vanwege leeftijd of een beperking tijdelijk of chronisch te maken hebben met beperkingen in hun mobiliteit en daardoor niet zelfstandig kunnen reizen.
- Zero Emissie/emissievrij: 'Zero Emissie' of 'emissievrij' geeft aan dat een voertuig geen vervuilende uitstoot bij de uitlaat heeft. Dit is dus gerekend van energieopslag in het voertuig tot en met de aandrijving (*Tank-to-Wheel* geheten).

Overwegende dat:

1. Een transitie naar duurzame mobiliteit noodzakelijk is om de in klimaatdoelstellingen afgesproken reductie van broeikasgasemissies te halen.
 - a. Overheden, bedrijfsleven en belangenorganisaties hebben in september 2013 onder begeleiding van de SER het Energieakkoord voor Duurzame Groei getekend hebben. Daarin is als doel gesteld om in 2050 een reductie van broeikasgasemissies van de mobiliteits- en transportsector te bereiken van 60% ten opzichte van 1990.
 - b. Als vervolg hierop is in juni 2014 de Brandstofvisie met LEF opgesteld. Deze visie zet in op elektrische aandrijving voor wegvervoer, voor segmenten waar dat mogelijk is – voor personenauto's en bestelauto's wordt elektrisch mogelijk geacht.
 - c. Tijdens de Klimaatop in Parijs (COP21) in december 2015 hebben 195 landen unaniem gestemd voor de doelstelling om de opwarming van de aarde te beperken tot ruim onder de 2 graden Celsius in het jaar 2100, met het streven dit niet meer te laten zijn dan 1,5 graden Celsius. In het regeerakkoord van het kabinet Rutte III is de nationale doelstelling aangescherpt van 60% naar 95% emissiereductie in 2050 voor de mobiliteits- en transportsector.
2. Het Rijk en decentrale overheden zich middels het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit inspannen voor het terugdringen van de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden ter verbetering van de luchtkwaliteit. De transitie naar Zero Emissie doelgroepenvervoer draagt bij aan het terugdringen van deze schadelijke uitstoot.
3. Gemeenten in het 'Klimaatakkoord Gemeenten en Rijk 2007-2011' afgesproken hebben om te streven naar 100% duurzaam inkopen in 2015. Volgens de 'Benchmark Duurzaam inkopen van vervoer' uitgevoerd door Natuur & Milieu slechts 80% van de aanbestedingen van doelgroepenvervoer (specifiek Wmo- en leerlingenvervoer) in de periode van juni 2015 – juni 2016 voldeed aan de minimumcriteria voor duurzaam inkopen zoals opgesteld door Pianoo, waarbij deze criteria momenteel aangescherpt worden om aan te sluiten bij huidige ontwikkelingen.
4. Er in verschillende steden in Nederland al Zero Emissie voertuigen ingezet worden voor het doelgroepenvervoer, zoals Amsterdam, Rotterdam, Hoorn, Zaanstad, Dordrecht, Tilburg, Utrecht.
5. Er een *Coalition of the Willing* is opgericht, bestaande uit organisaties uit de volle breedte van de sector die de transitie naar zero emissie doelgroepenvervoer willen versnellen. Gemeenten zijn in deze *Coalition of the Willing* vertegenwoordigd door het Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur (GNMI) en de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG).
6. Er een grote wens is voor een gezamenlijke doelstelling – gedeeld door zowel overheden als marktpartijen – die de ontwikkelingen kan aanjagen door duidelijkheid te verschaffen richting de toekomst, zoals in het geval van bussen het bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer per Bus duidelijkheid biedt.
7. Gezamenlijke actie gewenst is om belemmeringen richting Zero Emissie doelgroepenvervoer weg te nemen. Enkele belangrijke aandachtspunten hierbij zijn: de beschikbaarheid van Zero Emissie (rolstoel)busjes, extra gewicht bij batterij-elektrische voertuigen (in verband met de gewichtsgrens voor rijbewijs-categorie B en de vervoerscapaciteit van het voertuig), en de afschrijvingstermijn voor de investeringen in Zero Emissie voertuigen in relatie tot de contractduur.
8. De Partijen in deze coalitie hebben aangegeven dat er een belangrijke rol voor gemeenten is in deze transitie vanwege hun opdracht gevende rol. Veel gemeenten willen hun verantwoordelijkheid nemen in de transitie naar Zero Emissie doelgroepenvervoer en ondertekenen daarom het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer. De leden van de *Coalition of the Willing* willen gemeenten graag ondersteunen in deze transitie en tekenen daarom dit Convenant. Het Bestuursakkoord en dit Convenant dragen zo bij aan het doorbreken van de 'kip-ei situatie' rondom de beschikbaarheid van Zero Emissie voertuigen.
9. Verduurzaming van mobiliteit gericht kan zijn op verschillende aspecten zoals het materieel, het gedrag van de chauffeur, de bezettingsgraad van voertuigen, efficiëntie van de ritplanning en combinaties met bijvoorbeeld regulier OV. Al deze vormen leveren een bijdrage aan de klimaatdoelstellingen. Dit akkoord focust zich echter op de transitie naar Zero Emissie voertuigen.
10. De sector van het doelgroepenvervoer een relatie heeft met de stadslogistieksector wat betreft de voertuigen: beide sectoren hebben gedeeltelijk vraag naar soortgelijke typen elektrische voertuigen. Dit kan synergievoordelen opleveren, wat de transitie in beide sectoren kan versnellen. In de stadslogistieksector is reeds een Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek gesloten om die transitie te versnellen.
11. Er binnen de sector van het doelgroepenvervoer veel ontwikkelingen gaande zijn, bijvoorbeeld op het gebied van vraag gestuurd vervoer, integratie tussen verschillende vormen van doelgroepenvervoer, en de integratie van doelgroepenvervoer en regulier OV. Afstemming hierover, bijvoorbeeld met de Coalitie Iedereen Mobiel! is hierbij belangrijk.
12. Er een relatie is tussen Zero Emissie doelgroepenvervoer en de energieagenda, vanwege de benodigde energie, laadinfrastructuur en de mogelijkheden voor opslag in vloten van vervoerders.

Spreken het volgende af:

Artikel 1: Doelstelling

1. Partijen leggen in dit Convenant afspraken vast om invulling te geven aan de doelstelling die zij gezamenlijk met de ondertekenaars van het bij dit Convenant horende Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer afspreken, zoals aangeduid in lid 2.
2. Partijen komen overeen dat zij gezamenlijk streven naar de volgende doelstelling: het doelgroepenvervoer waarvoor de ondertekenaars van het bij dit Convenant horende Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer direct verantwoordelijk zijn, is volledig emissievrij in 2025, of zoveel eerder als mogelijk.
3. Partijen spannen zich in voor het verwezenlijken van de in lid 2 genoemde doelstelling, en daarbij samen te werken met elkaar en met de ondertekenaars van het genoemde Bestuursakkoord.
4. Partijen maken in dit Convenant afspraken over samenwerking, zowel onderling als met derden, om de doelstelling te bereiken.

Artikel 2: Principe van samenwerking

1. Partijen onderschrijven dat (onderlinge) samenwerking op de navolgende gebieden meerwaarde heeft in het kader van de genoemde gezamenlijke doelstelling.
2. Ambassadeurschap: de leden van de Coalition of the Willing zijn koplopers op het gebied van Zero Emissie doelgroepenvervoer. Vanwege hun kennis, ervaring en netwerk vormen zij als coalitie een aanspreekpunt voor partijen die aan de slag willen met Zero Emissie doelgroepenvervoer. Bovendien stimuleren zij anderen om mee te werken aan de transitie naar Zero Emissie doelgroepenvervoer.
3. Kennisontwikkeling en -deling: het ontwikkelen en delen van kennis en ervaring versnelt de transitie. Partijen delen daarom hun kennis en ervaring zo veel als mogelijk met anderen via en in afstemming met de *Coalition of the Willing*.
4. Transitiemanagement: Partijen identificeren belangrijke stappen in de transitie en spannen zich in om die stappen te zetten.

Artikel 3: Bijdragen en activiteiten

1. Partijen leveren elk vanuit hun eigen rol een bijdrage om de in artikel 1 lid 2 benoemde doelstelling te behalen. In leden 2 tot en met 11 staan de bijdragen per partij genoemd.
2. Infrastructuur en Waterstaat draagt bij aan de doelstelling door een bijdrage te leveren op verschillende gebieden, beschreven in leden 2a tot en met 2e.
 - a. Financiering vervolgfase
Infrastructuur en Waterstaat is van zins om de verdere uitrol van Zero Emissie doelgroepenvervoer te faciliteren door een vervolgfase op dit Akkoord en het bijbehorende Convenant mede te financieren, waarin onder andere voorzien wordt in een secretariaatsfunctie c.q. coördinatiemechanisme op het gebied van Zero Emissie doelgroepenvervoer. Daarnaast neemt een vertegenwoordiger van Infrastructuur en Waterstaat ook actief deel aan deze coördinatie.
 - b. Regelingen en financieringsmogelijkheden
Infrastructuur en Waterstaat draagt bij aan Zero Emissie doelgroepenvervoer middels verschillende regelingen en financieringsmogelijkheden die bijvoorbeeld ingezet kunnen worden voor laad- of tankinfrastructuur, zoals de DKTI-regeling, Benefic-subsidie, het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit 2018, en de klimaatvelop-gelden in het kader van het Integraal Nationaal Energie en Klimaat plan (INEK).
 - c. Inkoopondersteuning
De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland biedt in 2018 expertondersteuning voor 100 pilots klimaatneutraal en circulair inkopen. In overleg met de aanvrager wordt besloten hoe de vraag het best opgepakt kan worden. Dat kan zijn via een thematisch of regionaal project of een expert uit de Expertpool Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI). Daarnaast zet Pianoo (het Expertisecentrum Aanbesteden van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat) een leernetwerk op voor gemeenten op het gebied van duurzame mobiliteit.
 - d. Betrekken van andere opdrachtgevers
Infrastructuur en Waterstaat draagt bij aan het versnellen van de transitie door andere opdrachtgevers van doelgroepenvervoer actief te benaderen, te informeren en aan te sporen zich aan te sluiten bij dit Convenant en het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer,

dan wel te komen tot parallelle afspraken (indien dit niet mogelijk is in dit Convenant of het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer). Het gaat hierbij om zowel publieke opdrachtgevers (zoals gemeenten, gemeentelijke samenwerkingsverbanden, en het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn & Sport als opdrachtgever van het Valys-vervoer), als om private opdrachtgevers (zoals zorgverzekeraars als opdrachtgevers van zittend ziekenvervoer).

- e. Wegnemen van belemmeringen in wet- en regelgeving
Infrastructuur en Waterstaat draagt bij door proactief te werken aan het wegnemen van belemmeringen in wet- en regelgeving. Het bespreken van de (ervaren) belemmeringen is onderdeel van het reguliere overleg tussen de verschillende partijen.
3. Gemeentelijke Koepelorganisatie
De Gemeentelijke Koepelorganisatie speelt een belangrijke rol in het agenderen van de ambitie van 'Zero Emissie doelgroepenvervoer' bij hun achterban, de gemeenten. De gemeentelijke Koepelorganisatie biedt hiervoor bijvoorbeeld een podium aan landelijke trekkers bij gemeentelijke gremia. Daarnaast wijst zij hun achterban op de beschikbaarheid van kennis en ervaring elders en brengt zij contacten tot stand tussen gemeenten onderling of met andere partijen die ervaring hebben met of actief zijn in 'Zero Emissie doelgroepenvervoer'.
4. Vervoerders
Vervoerders willen dat het doelgroepenvervoer dat zij verzorgen zo veel als mogelijk Zero Emissie is. Zij zetten zich in om, daar waar bedrijfseconomisch haalbaar, zo veel mogelijk Zero Emissie doelgroepenvervoer aan te bieden in de aanbestedingen waar zij op inschrijven, en uit te voeren in de contracten die zij hebben. Als nieuwe voertuigen aangeschaft worden gaat de voorkeur uit naar volledig Zero Emissie en als er voertuigen vervangen moeten worden, is Zero Emissie de eerste optie.
5. Voertuigleveranciers
Voertuigleveranciers spannen zich in om ervoor te zorgen dat er voldoende Zero Emissie modellen beschikbaar zijn, die geschikt zijn voor het doelgroepenvervoer. Dit doen zij enerzijds via de reguliere inspanningen op het gebied van voertuigontwikkeling, en anderzijds door actief mee te werken aan het wegnemen van belemmeringen. Daarnaast bieden zij inzicht in (de richting van) de ontwikkeling van Zero Emissie voertuigen, om duidelijkheid te verschaffen naar andere partijen in de sector over de mogelijkheden voor Zero Emissie doelgroepenvervoer.
6. KNV Taxi en Zorgvervoer
KNV Taxi en Zorgvervoer stimuleert het gebruik van Zero Emissie voertuigen met betrekking tot het doelgroepenvervoer onder haar leden, onder andere door het te agenderen, uitwisseling van kennis en ervaring met Zero Emissie doelgroepenvervoer te bevorderen en in het algemeen als kanaal vanuit de *Coalition of the Willing* richting vervoerders te fungeren.
7. CROW
Als onafhankelijk en neutraal kennisplatform voor verkeer, vervoer en infrastructuur houdt het CROW zich ook bezig met kennisontwikkeling en verspreiding op het gebied van doelgroepenvervoer. In die rol agendeert het CROW Zero Emissie doelgroepenvervoer in haar netwerk. Daarnaast draagt het CROW ook actief bij aan de verspreiding van kennis en ervaring – bijvoorbeeld middels de Wmo-kaart – en indien gewenst aan de ontwikkeling ervan.
8. Natuur & Milieu
Natuur & Milieu heeft als belangenorganisatie veel kennis en expertise in huis en veel ervaring in communicatie. Vanuit die rol vraagt Natuur & Milieu aandacht voor Zero Emissie doelgroepenvervoer. Daarnaast draagt Natuur & Milieu bij aan het ontwikkelen en verspreiden van kennis en ervaring hierover, onder andere door: een vervolg op de benchmark 'duurzaam inkopen van vervoer door gemeenten' en award voor de 'beste' gemeenten waarbij ook advies en *best practices* verwerkt worden; het inbrengen van kennis en ervaring vanuit de werkgroep elektrische bestelwagens van bedrijven en kennispartners van Road to Zero; en het ontwikkelen van enthousiasmerende *factsheets* met daarbij het belang van Zero Emissie doelgroepenvervoer en de winst voor klimaat en gezondheid, voor bestuurders, vervoersaanbieders en het brede publiek.
9. Forseti
Forseti zet zich als adviesbureau met expertise in doelgroepenvervoer in om opdrachtgevers van doelgroepenvervoer te overtuigen in te zetten op Zero Emissie doelgroepenvervoer. Daarnaast zet Forseti zich in om Zero Emissie doelgroepenvervoer zo veel mogelijk te stimuleren in de aanbestedingen waarbij zij betrokken is.
10. Stichting ElaadNL
Als samenwerking van de gezamenlijke netbeheerders op het gebied van laadinfrastructuur faciliteert Stichting ElaadNL gemeenten zodat zij ervoor kunnen zorgen dat er voldoende laadinfrastructuur beschikbaar is voor het doelgroepenvervoer. Dit doet Stichting ElaadNL bijvoorbeeld als vraagbaak, maar ook door ondersteuning te bieden bij (het traject naar) het realiseren van laadinfrastructuur, onder andere bij aanbestedingen van openbare laadinfrastructuur. Daarnaast agendeert Stichting ElaadNL

Zero Emissie doelgroepenvervoer en het belang van adequate laadinfrastructuur ook bij de afzonderlijke netbeheerders en hun dochterondernemingen.

11. H2 Platform

Het H2 Platform ondersteunt de introductie van zero emissie voertuigen t.b.v. het doelgroepenvervoer. Deze ondersteuning omvat onder meer, maar is niet beperkt tot, dienstverlening bij het bij elkaar brengen van aanbieders en gebruikers van voor dit doel geschikte voertuigen, alsmede de benodigde infrastructuur

Artikel 4: Thema's

1. Naast de in artikel 3 beschreven bijdragen en activiteiten onderkennen Partijen dat er in een transitie veel onzekerheid is, dat er acties nodig kunnen zijn waarvan dat op dit moment nog onbekend is, en dat er dus flexibiliteit nodig is.
2. Partijen onderschrijven dat zij daarom gezamenlijk, en met de ondertekenaars van het bij dit Convenant horende Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer, de te nemen stappen moeten verkennen, wat onderlinge afstemming vereist. Om deze onderlinge afstemming te vergemakkelijken zijn onder leden 3 tot en met 6 thema's benoemd die aandacht behoeven om de doelstelling te behalen. Aangezien Partijen verschillende rollen en belangen in de sector hebben, heeft iedere Partij de keuze om zich naar eigen inzicht te richten op een of meerdere thema's.
3. Ontwikkelen en delen van kennis en ervaring
Er zijn veel onduidelijkheden omtrent Zero Emissie doelgroepenvervoer en de transitie er naartoe. Sommige kennis zal speciaal ontwikkeld moeten worden, maar Partijen doen ook veel kennis en ervaring op door Zero Emissie doelgroepenvervoer in de praktijk toe te passen van uitvraag tot en met uitvoering. Het is van belang dat deze kennis en ervaring gedeeld wordt, zodat anderen erop kunnen voortbouwen.
4. Kosten, baten en financiering
Veel partijen hebben een grote behoefte aan inzicht in zowel de kosten van Zero Emissie doelgroepenvervoer, als de baten (uitstootvermindering en wat dat oplevert). Duidelijkheid over deze kosten en baten, bij voorkeur vanuit het perspectief van *Total Cost of Ownership* (TCO), en de ontwikkeling ervan richting de toekomst draagt bij aan het versnellen van de transitie, evenals inzicht in mogelijke (nieuwe) financieringsvormen.
5. Beleid, wet- en regelgeving
Beleid en wet- en regelgeving kunnen barrières vormen in de transitie naar Zero Emissie doelgroepenvervoer. Door deze barrières weg te nemen kan de transitie versneld worden. Ook kunnen beleidsmaatregelen stimulerend werken, zoals het verlenen van toegang tot busbanen voor Zero Emissie voertuigen in het doelgroepenvervoer.
6. Organisatie
Veranderingen in organisatorische aspecten kunnen bijdragen aan de transitie naar Zero Emissie doelgroepenvervoer. Zo vragen Zero Emissie voertuigen om een andere ritplanning in verband met het opladen. Ook zitten er in de keten van Zero Emissie doelgroepenvervoer nieuwe organisaties, zoals aanbieders van laadinfrastructuur.

Artikel 5: Organisatie

1. Om de doelstelling zoals vastgelegd in artikel 1 lid 2 van dit Convenant – en vastgelegd in het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer – te behalen is gecoördineerde actie nodig. Coördinatie vindt plaats middels het principe van netwerksturing. In leden 2 tot en met 6 wordt dit verder toegelicht.
2. Afstemming vindt plaats via de *Coalition of the Willing*, bestaande uit partijen uit de volle breedte van de sector van het doelgroepenvervoer.
3. Gemeenten en gemeentelijke samenwerkingsverbanden die als Opdrachtgever het bij dit Convenant horende Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer ondertekenen, organiseren zich via het Gemeentelijk Netwerk Mobiliteit & Infrastructuur (GNMI). Het GNMI fungeert als platform en als kanaal voor deze Opdrachtgevers.
4. Gemeenten en gemeentelijke samenwerkingsverbanden zijn vertegenwoordigd in de *Coalition of the Willing* door het GNMI en de VNG.
5. Opdrachtgevers niet zijnde gemeenten of gemeentelijke samenwerkingsverbanden, worden lid van de *Coalition of the Willing*.

6. Zoals benoemd in artikel 3 lid 2a voorziet Infrastructuur en Waterstaat in de financiering van een secretariaatsfunctie. Deze secretariaatsfunctie behelst het procesmanagement rondom het Akkoord en Convenant, en omvat onder andere:
 - a. Het bieden van een eerste aanspreekpunt
 - b. Het afstemmen met de ondertekenaars van het Bestuursakkoord Zero Emissie doelgroepenvervoer en dit Convenant over de knelpunten en te ondernemen activiteiten in de transitie naar Zero Emissie doelgroepenvervoer. Deze afstemming zal onder andere gebeuren via bijeenkomsten.
 - c. Het behouden van overzicht van de knelpunten en te ondernemen activiteiten en het aanjagen van deze activiteiten.
 - d. Waar nodig het afstemmen met andere initiatieven en trajecten op het gebied van doelgroepenvervoer.

Artikel 6: Monitoring

De voortgang ten aanzien van de doelstelling wordt jaarlijks gemonitord. Deze resultaten hiervan zullen openbaar zijn. De precieze vorm van monitoring wordt nog overeengekomen tezamen met de ondertekenaars van het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer.

Artikel 7: Slotbepalingen

1. Dit Convenant is een addendum bij het Bestuursakkoord Zero Emissie doelgroepenvervoer.
2. De afspraken in dit Convenant treden in werking met ingang van de dag na ondertekening en lopen tot en met 2025.
3. Partijen komen overeen dat afspraken in dit Convenant niet in rechte afdwingbaar zijn.
4. Nieuwe partijen kunnen toetreden tot dit Convenant. Hiertoe:
 - a. maakt een partij die wenst toe te treden haar verzoek schriftelijk bekend bij het 'secretariaat' gefinancierd door Infrastructuur en Waterstaat zoals omschreven in artikel 5 lid 6. In dit verzoek zegt de nieuwe partij toe om zich aan te sluiten bij één of meerdere bijdragen of activiteiten, of om zelf een aanvullende bijdrage of activiteit te formuleren;
 - b. stuurt het 'secretariaat' het verzoek door naar Partijen, met het verzoek om in te stemmen met toetreding. Indien Partijen niet reageren binnen 10 werkdagen na het versturen van het verzoek tot instemming, stemmen zij stilzwijgend in;
 - c. na instemming ontvangt de toetredende partij de status van Partij van dit Convenant en gelden voor die Partij de afspraken van dit Convenant; en
 - d. wordt de toetredende partij opgenomen in een bijlage van dit Convenant, inclusief eventuele opmerkingen ten aanzien van de toetreding.
5. Indien een der Partijen wenst de afspraken in dit Convenant niet voort te laten duren, dan kan deze Partij door middel van schriftelijke opzegging haar deelname beëindigen. Uitgangspunt daarbij is dat overige Partijen in dat geval het Convenant continueren.
6. Het Convenant zal openbaar gemaakt worden.

Aldus overeengekomen en in 2-voud ondertekend te Amersfoort op 31 mei 2018.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

.....
Mevrouw S. van Veldhoven – Van der Meer

Het Gemeentelijk Netwerk Mobiliteit & Infrastructuur

.....
De heer E. Rentenaar

ZCN Totaalvervoer

.....

De heer L.R.L. van Remortele

Connexion Taxi Services B.V.

.....

De heer P. Pietersen

Leewis Personenvervoer B.V.

.....

De heer W. Leewis

Munckhof Taxi B.V.

.....
De heer G.M. Poortinga

Tribus

.....

De heer E.J. Henneken

Nissan Benelux

.....
De heer R.G. Monteban

KNV Taxi en Zorgvervoer

.....
De heer L.C.H. Eckhardt

CROW

.....
De heer I.W. Koster

Natuur & Milieu

Mevrouw M. Demmers

Forseti

.....
De heer H.O. Faber

Stichting ElaadNL

.....
De heer O. Caron

H2 Platform

.....
De heer R.T. Dencher

Convenant Zero Emissie Doelgroepenvervoer – bijlage 1

Gelet op artikel 7 lid 4 van het Convenant Zero Emissie Doelgroepenvervoer heeft onderstaande Partij aangegeven te willen toetreden tot het Convenant Zero Emissie Doelgroepenvervoer, dat een addendum vormt bij het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer.

Ondergetekende:

- VDL Bus & Coach, te dezen vertegenwoordigd door de heer A.A.A. Romers, Managing Director VDL Bus & Coach Nederland

Hierna te noemen: VDL

Met instemming van de Partijen die het Convenant reeds getekend hebben, ontvangt de VDL de status van Partij bij dit Convenant en gelden voor die Partij de afspraken van dit Convenant.

Zoals in artikel 3 lid 1 beschreven is, leveren Partijen elk vanuit hun eigen rol een bijdrage om de in artikel 1 lid 2 benoemde doelstelling te behalen. VDL treedt toe tot het Convenant in de rol van Voertuigleverancier en committeert zich daarmee aan de bijdrage zoals verwoord in artikel 3 lid 5, te weten:

Voertuigleveranciers spannen zich in om ervoor te zorgen dat er voldoende Zero Emissie modellen beschikbaar zijn, die geschikt zijn voor het doelgroepenvervoer. Dit doen zij enerzijds via de reguliere inspanningen op het gebied van voertuigontwikkeling, en anderzijds door actief mee te werken aan het wegnemen van belemmeringen. Daarnaast bieden zij inzicht in (de richting van) de ontwikkeling van Zero Emissie voertuigen, om duidelijkheid te verschaffen naar andere partijen in de sector over de mogelijkheden voor Zero Emissie doelgroepenvervoer.

Datum van toetreding: 11 oktober 2018

VDL Bus & Coach

.....
De heer A.A.A. Romers



BUS & COACH